

**Polisa nr 436000287723**Okres ubezpieczenia: **od 20.07.2022 00:00 do 19.07.2023 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA**

Ubezpieczający: Zakład Mięсны SMOLIŃSKI Zbigniew Smoliński i Wspólnicy Sp.J.
NIP: 668-19-26-350
UL. Długa Wieś 49a, Dobra, 62-730

Ubezpieczony: Zakład Mięсны SMOLIŃSKI Zbigniew Smoliński i Wspólnicy Sp.J.
NIP: 668-19-26-350
UL. Długa Wieś 49a, Dobra, 62-730

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW026/1809)
Miejsce ubezpieczenia:	terytorium Europy z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy, przewozy do pozostałych krajów wymienionych w kl. nr 7 są objęte ochroną ubezpieczeniową
Zakres ubezpieczenia:	podstawowy z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna ogólna 200,00 EUR,
Składka:	6 780,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Przedmiot ubezpieczenia:
odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałe w okresie ubezpieczenia całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w trakcie wykonywania międzynarodowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów zwanej dalej CMR
Przedmiotem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność Ubezpieczającego wyłącznie, jeżeli otrzymał zlecenie przewozu, a list przewozowy CMR został wystawiony na Ubezpieczającego lub na jego zleceniodawcę – zakres podstawowy

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczenie obejmuje szkody wynikłe podczas przewozu towarów zarówno przy użyciu własnych jak i podnajętych środków transportu.

Suma gwarancyjna na każde zdarzenie: 300.000,00 EURO

Wysokość przewidywanych rocznych przychodów (bez VAT) za wykonane przewozy: 3.400.000 PLN + 2.000.000,00 PLN (przewozy kabotażowe)

Rozszerzenia zakresu ochrony oraz klauzule dodatkowe:

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że zakres ochrony ulega rozszerzeniu o:

1/ Uzasadnione i udokumentowane szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości jednokrotności kwoty przewoźnego (art. 23 ust 5 Konwencji CMR)

2/ Zmianie ulega § 24 ust. 3 i otrzymuje następujące brzmienie:

"Za koszty, o których mowa w ust. 2, Ubezpieczyciel odpowiada ponad sumę gwarancyjną, jednakże nie więcej niż 20% ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. W razie wypłaty odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej Ubezpieczyciel zwraca tylko te koszty, które zostały poniesione przed dniem wypłaty odszkodowania"

3/Odszkodowanie obejmuje zwrot cła, pod warunkiem, że poszkodowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapłacił lub jest zobligowany do jego zapłacenia i dokona zapłaty oraz zachodzi odpowiedzialność przewoźnika w świetle prawa za zaistniałe zdarzenie i jednocześnie Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność zgodnie z OWU.

4/ Do wysokości poniesionych strat jednak w granicach wartości przewożonego towaru, ale nie więcej niż 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu:

- zagubienia lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3 Konwencji CMR

5/ STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu niezastosowania się do zaleceń nadawcy, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6/ STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika za szkody finansowe powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 50.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7/Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 Konwencji CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a. przy odbiorze towaru wartość towaru została wpisana do listu CMR,
 - b. w przypadku podjęcia przez ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu z deklaracją wartości podwykonawcy, ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR,
 - c. Ubezpieczony ma obowiązek zgłoszenia transportu przesyłki z deklaracją wartości do Ubezpieczyciela, co najmniej na jeden dzień (24 godziny) przed rozpoczęciem transportu. Zgłoszenie to powinno zawierać następujące informacje: rodzaj i wartość fakturową przewożonego towaru, trasę przewozu, numer listu CMR oraz przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia transportu.
3. Potwierdzenie przyjęcia do ochrony przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością powinno nastąpić w postaci aneksu do polisy z naliczeniem składki dodatkowej w wysokości 0,1% od wartości deklaracji.

Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec

Limit odpowiedzialności 125.000 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia

Pozostałe klauzule zgodnie z OWU:

Klauzula stempla pocztowego – zgodnie z OWU - § 21 ust. 2-5

Koszty dodatkowe poniesione przez przewoźnika w celu ratowania przesyłki zgodnie z OWU § 24

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 400 EUR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 280 EUR

wypadku drogowego

i

b) gdy powrót pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

2. Zwrot kosztów wymienionych w ust. 1 warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego, jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia pojazdu z towarem.

3. Koszty nie są zwracane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego towaru na pojazd lub po wyładunku przewożonego towaru z pojazdu.

4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona, jeśli nie zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczającego za szkodę lub zastosowanie ma wyłączenie z zakresu ochrony.

5. Przez pojazd rozumie się samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepę samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy (siodłowy) z naczepą samochodową lub naczepę samochodową).

6. Koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego zwracane są wyłącznie w przypadku, gdy nie jest możliwe rozpięcie zestawu i podniesienie/wyciągnięcie samej naczepy z towarem.

7. Franszyza redukcyjna w szkodzie/zwrocie kosztów: 3% należnej kwoty zwrotu kosztów.

Klauzula sankcji oraz embarga

Klauzula zakresu terytorialnego

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym z dnia 24.09.2018 (TM/OW025/1809)
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	podstawowy z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna ogólna 200,00 EUR,
Składka:	1 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Przedmiot ubezpieczenia:

odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałą w okresie ubezpieczenia utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej w trakcie wykonywania krajowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.

Przedmiotem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność Ubezpieczającego wyłącznie, jeżeli otrzymał zlecenie przewozu, a list przewozowy został wystawiony na Ubezpieczającego lub na jego zleceniodawcę – zakres podstawowy

Podstawa zawarcia umowy ubezpieczenia:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym. TM/OW025/1809 z dnia 24.09.2018

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczenie obejmuje szkody wynikłe podczas przewozu towarów zarówno przy użyciu własnych jak i podnajętych środków transportu.

Suma gwarancyjna 300.000,00 EUR na każde zdarzenie



Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: ranszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit odpowiedzialności 300.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 350 EUR

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

KLAUZULA KABOTAŽ NA TERENIE UE

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:	Limit odpowiedzialności 300.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia Ilość pojazdów używanych w przewozach kabotażowych 10 szt.
--------------------------------------	---

Klauzula ratowania towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD, strony ustalają, że:

1. Ubezpieczyciel pokrywa w granicach kwoty nieprzekraczającej 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia – zwrot kosztów podniesienia/wyciągnięcia pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię – jeśli jest to konieczne i uzasadnione bezpośrednim celem ratowania towaru - w następujących przypadkach i zakresie:

a) gdy zjazd pojazdu wraz z towarem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia

Wysokość przewidywanych rocznych przychodów (bez VAT) za wykonane przewozy: 100.000,00 PLN

Rozszerzenia zakresu ochrony oraz klauzule dodatkowe:

1/ Opóźnienia dostawy

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że zakres ochrony ulega rozszerzeniu o uzasadnione i udokumentowane szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego (art. 83.1 prawa przewozowego)

2/ Zmianie ulega § 24 ust. 3 i otrzymuje następujące brzmienie:

"Za koszty, o których mowa w ust. 2, Ubezpieczyciel odpowiada ponad sumę gwarancyjną, jednakże nie więcej niż 20% ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. W razie wypłaty odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej Ubezpieczyciel zwraca tylko te koszty, które zostały poniesione przed dniem wypłaty odszkodowania"

3/ Odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 - Prawa przewozowego).

Limit: 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w granicach SG.

4/ Klauzula wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej

Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na uszkodzeniu ładunku w wyniku wypadku środka transportu, jeżeli wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej. Ubezpieczyciel w takim przypadku nie powoła się na postanowienia:

- art. 65 ust. 2 ustawy Prawo przewozowe w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za akt siły wyższej.

odpowiedzialność odszkodowawcza STU ERGO Hestia istnieje do limitu 150.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie STU ERGO Hestia S.A. pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych.

Pozostałe klauzule zgodnie z OWU:

Klauzula stempla pocztowego – zgodnie z OWU – § 21 ust. 2-5

Klauzule dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 400 EUR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna 280 EUR

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 500 EUR

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Limit odpowiedzialności 300.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru**Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula ratowania towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD, strony ustalają, że:

1. Ubezpieczyciel pokrywa w granicach kwoty nieprzekraczającej 25.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia – zwrot kosztów podniesienia/wyciągnięcia pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię – jeśli jest to konieczne i uzasadnione bezpośrednim celem ratowania towaru - w następujących przypadkach i zakresie:

a) gdy zjazd pojazdu wraz z towarem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego

i

b) gdy powrót pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

2. Zwrot kosztów wymienionych w ust. 1 warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego, jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia pojazdu z towarem.

3. Koszty nie są zwracane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego towaru na pojazd lub po wyładunku przewożonego towaru z pojazdu.

4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona, jeśli nie zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczającego za szkodę lub zastosowanie ma wyłączenie z zakresu ochrony.

5. Przez pojazd rozumie się samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepę samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy (siodłowy) z naczepą samochodową lub naczepę samochodową).

6. Koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego zwracane są wyłącznie w przypadku, gdy nie jest możliwe rozpięcie zestawu i podniesienie/wyciągnięcie samej naczepy z towarem.

7. Franszyza redukcyjna w szkodzie/zwrocie kosztów: 3% należnej kwoty zwrotu kosztów.

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WR50/0781514/1.

Łączna składka dla OCPD w ruchu krajowym, międzynarodowym, kabotaż na terenie UE : 7.780,00zł

Rodzaj przewożonych ładunków:

- towary elektroniczne – TAK - komputery
- sprzęt AGD – TAK – sprzęt RTV
- towary mrożone/ łatwo psujące się – TAK
- ADR z wyłączeniem kl. I i VII – TAK
- alkohol pow.40% - TAK
- leki – TAK – farmaceutyki
- telefony komórkowe – TAK
- INNE : czekolada, kawa, kosmetyki , ziemniaki BIG BAG, opony

z wyłączeniem: tytoniu, papierosów, przewozy ponadnormatywne, samochody nowe/używane, tafle szkła, miedź, żywych zwierząt, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, wartości pieniężnych, przesyłek kurierskich

Ryzyko przewozu towarów używanych

Odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, należne osobie uprawnionej, nie może przewyższać zwykłej wartości przesyłki i nie może być wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna na każde zdarzenie, bez względu na liczbę szkód powstałych wskutek tego samego zdarzenia.

W razie uszkodzenia przesyłki wysokość szkody ustala się na podstawie rzeczywistego kosztu naprawy lub odpowiednio do procentowego zmniejszenia się jej wartości.

Przed rozpoczęciem transportu używanego mienia przewoźnik/kierowca jest zobowiązany do:

- sporządzenia dokumentacji dotyczącej uszkodzeń mienia – w tym dokumentacji fotograficznej uszkodzeń (dopuszcza się wykonywanie dokumentacji fotograficznej przy użyciu telefonu komórkowego o ile jakoś wykonanych zdjęć oddaje stan faktyczny uszkodzeń)
- w przypadku awarii mechanicznych – sporządzenie opisu awarii;

Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować ograniczeniem lub odmową wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności STU ERGO Hestia S.A. dla mienia używanego, w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez STU ERGO Hestia S.A. spoczywa na Ubezpieczającym.

Zmianę podlega definicja OWU OCPD – Pozostawienie pojazdu bez opieki

Pozostawienie pojazdu bez opieki rozumie się fizyczne opuszczenie i pozostawienie przez kierowcę pojazdu/naczepy wraz z przesyłką towarową. Za pozostawienie bez opieki nie uważa się pozostawienie pojazdu związanego z koniecznym postojem wymuszonym przepisami o przestrzeganiu czasu pracy kierowcy, operacjami załadunku i rozładunku, koniecznością tankowania, skorzystania z toalety oraz wezwania pomocy w przypadku awarii lub wypadku drogowego jak również z konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego a także pozostawienia pojazdu wynikającego z konieczności nagłego zachorowania kierowcy (uniemożliwiającego dalszą podróż i potwierdzonego zgłoszeniem nagłego zachorowania), konieczności załatwienia formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych czy też zastosowania się do poleceń policji lub innych, uprawnionych służb jak również pozostawienie na parkingu, który świadczy usługę, ma nazwę parkingu strzeżonego i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczę/dozór, jednakże pod bezwzględny warunek uprzedniego maksymalnego zabezpieczenia pojazdu przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcia zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową postój w trakcie przerwy w czasie pracy kierowcy musi mieć miejsce na parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, oświetlonych, monitorowanych lub dozorowanych.

Klauzula szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu/środków odurzających

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód spowodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających - ograniczenie do szkód rzeczowych w przewożonym towarze. Limit: 150.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia, udział własny 5% nie mniej niż 1.500,-PLN w każdym zdarzeniu

Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika

I. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa

w § 5 ust. 2 pkt 4. i 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 zastosowanych warunków ubezpieczenia, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

- 1) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:
 - a) towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4. zastosowanych warunków ubezpieczenia;
 - 2) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:
 - a) jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:
 - a.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.
 - a.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.
 - b) jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:
 - b.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź przy użyciu poczty elektronicznej polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia.
 - II. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.
 - III. Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Klauzula terminu zgłaszania szkód

Zmianie ulega zapis §19 ust 1 OWU STU ERGO Hestia OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym i otrzymuje poniższe brzmienie:
W razie powstania szkody do obowiązków Ubezpieczającego należy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.

Klauzula zniesienia regresu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego przeciwko:

- osobom fizycznym świadczącym pracę lub usługę na rzecz Ubezpieczającego,
 - osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego,
 - osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym,
- chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawcę (innego przewoźnika), któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Zastrzega się prawo dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawcy/odpowiedzialnego za szkodę.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za zwrot poszkodowanemu, poniesionych przez niego, uzasadnionych i udokumentowanych



kosztów koniecznej utylizacji/fizycznego zniszczenia uszkodzonego towaru - na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji władz sanitarnych w granicach SG, jednak nie więcej niż 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za zwrot poszkodowanemu, poniesionych przez niego kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich zwrotu na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego - w granicach SG, jednak nie więcej niż 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia. Warunkiem ochrony jest zaangażowanie OCPD Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela za szkodę w towarze.

Rażące niedbalstwo

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa wyłącznie ubezpieczającego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów. Za szkody, które zostały wywołane wskutek rażącego niedbalstwa przez osoby trzecie, będące: pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego (przewoźników dalszych), lub też przez pracowników ubezpieczającego, Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości SG.

Brak ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za szkody w towarze powstałe podczas prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji z zastrzeżeniem, że szkoda nie wynika z braku lub ważności tych dokumentów oraz, że nie minęło 90 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, a ewentualny brak tych dokumentów nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że dopuszcza się wykonywanie przewozów na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula kosztów presortowania towaru po szkodzie

STU ERGO Hestia S.A. pokrywa koszty presortowania, przepakowania towaru przez poszkodowanego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową. Podlimit w ramach sumy ubezpieczenia wynosi 50.000,00 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula paramount

STU ERGO Hestia udziela również ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe wynikłe z nie zamieszczenia w liście przewozowym oświadczenia, że przewóz bez względu na jakiegokolwiek zastrzeżenie przeciwnie podlega przepisom CMR (klauzuli paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR,

Klauzula braku aktualnych badań technicznych pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.

Odpowiedzialność STU ERGO Hestia ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia;

Modyfikacji podlegają poniższe zapisy OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym

Zapis § 27 otrzymuje poniższe brzmienie:

Wraz z zawiadomieniem o zgłoszeniu roszczenia odszkodowawczego Ubezpieczający obowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.

Zapis pkt. 3 § 29 otrzymuje poniższe brzmienie:

Bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie wskazanym w ust. 1

Nieterminowe podstawienie pod załadunek:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty finansowe wynikające z odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika z tytułu nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek.

Limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej 10.000 EUR na każde zdarzenie.

Klauzula palet, opakowań

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność STU ERGO Hestia S.A. za szkodę powstałą w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje również, w granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet i innych opakowań zwrotnych (stelaże, stojaki, skrzynie, kosze). Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty palet lub innych opakowań zwrotnych powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia

eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Limit odpowiedzialności 25.000 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu
Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy/przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego (tj. Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR oraz Prawa przewozowego), Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce.
Limit odpowiedzialności 200.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia

Postanowienia dodatkowe mają pierwszeństwo przed zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl, który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02B Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 02C Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 03A Włączenie OCPD za przewóz alkoholu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 05 Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 06 Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy leków i wyrobów farmaceutycznych (w szczególności materiałów i środków opatrunkowych).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w czasie przewozu, które spowodowane zostały bezpośrednio wskutek napadu rabunkowego.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecane czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecane czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych – odpowiednich dla danego rodzaju towaru – o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
 - a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
 - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
 - c) posiadanie urządzeń zabezpieczających – odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

Klauzula 13 Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze – zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

KLAUZULA KABOTAŻ NA TERENIE UE

KLAUZULA KABOTAŻ NA TERENIE UE

Zakres ubezpieczenia OCPDM rozszerza się o OCPD za przewozy kabotażowe na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR lub zagranicznych, krajowych listów przewozowych - w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy oraz zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Przy przewozach kabotażowych przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, oraz/lub uszkodzenie przesyłki towarowej, jak również za opóźnienie dostawy towaru (zgodnie z art.23 pkt.5 Konwencji CMR lub wewnętrznych przepisów przewozowych danego państwa, jednakże nie więcej niż jednokrotność frachtu/przewoznego).
2. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za przewozy 'własne' wykonywane pojazdami Ubezpieczającego, ale tylko w przypadkach prawnie dozwolonych przewozów kabotażowych przesyłek na terytorium krajów, będących członkami Unii Europejskiej i w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy. Zakres nie obejmuje odpowiedzialności i przewozów wykonywanych przez podwykonawców.
3. Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na terenie Bułgarii, Danii, Irlandii, Niemiec, Rumunii i Wielkiej Brytanii.
4. W przypadku, gdy przewóz dokonany zostanie na podstawie innych przepisów prawnych i innym liście - odpowiedzialność Ubezpieczyciela bezwzględnie ograniczona jest do przepisów wynikających z Konwencji CMR.
5. Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z OWU OCPDM 24.09.2018
6. Franszyza redukcyjna: 5% szkody, nie mniej niż 500,- EUR.

Klauzula ratowania towaru

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia OCPD, strony ustalają, że:

1. Ubezpieczyciel pokrywa w granicach kwoty nieprzekraczającej 20.000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie Ubezpieczenia – zwrot kosztów podniesienia/wyciągnięcia pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdni – jeśli jest to konieczne i uzasadnione bezpośrednim celem ratowania towaru - w następujących przypadkach i zakresie:
 - a) gdy zjazd pojazdu wraz z towarem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego
 - i
 - b) gdy powrót pojazdu wraz z towarem lub z powypadkowymi pozostałościami towaru na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.
2. Zwrot kosztów wymienionych w ust. 1 warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego, jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia pojazdu z towarem.
3. Koszty nie są zwracane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego towaru na pojazd lub po wyładunku przewożonego towaru z pojazdu.
4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu niniejszej klauzuli jest wyłączona, jeśli nie zachodzi odpowiedzialność Ubezpieczającego za



szkodę lub zastosowanie ma wyłączenie z zakresu ochrony.

5. Przez pojazd rozumie się samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepę samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy (siodłowy) z naczepą samochodową lub naczepę samochodową).

6. Koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego zwracane są wyłącznie w przypadku, gdy nie jest możliwe rozpięcie zestawu i podniesienie/wyciągnięcie samej naczepy z towarem.

7. Franszyza redukcyjna w szkodzie/zwrocie kosztów: 3% należnej kwoty zwrotu kosztów.

Klauzula sankcji oraz embarga

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiekolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Ubezpieczyciela świadczenia, w zakresie, w jakim naruszałoby to jakiekolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie embarga lub sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie embarga lub sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Klauzula zakresu terytorialnego

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa, niezależnie od wybranego zakresu terytorialnego, nie będzie świadczona w Iranie, obwodach: Kijowskim, Ługańskim, Donieckim, Charkowskim oraz Autonomicznej Republice Krymu, Abchazji i Południowej Osetii oraz państwach lub obszarach, objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny (w tym Rosji, Białorusi i Ukrainie).

Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje:

1) wszelkich strat, szkód, odpowiedzialności, kosztów lub wydatków bezpośrednio wynikających z zarażenia lub domniemanego zarażenia:

a) koronawirusem (COVID-19);

b) zespołem ostrej ciężkiej niewydolności oddechowej powodowanej koronawirusem (SARS-CoV-2); lub

c) jakiegokolwiek mutacją lub odmianą SARS-CoV-2;

albo wynikających z lęku lub zagrożenia sytuacjami opisanymi w lit. a), b) lub c) powyżej;

2) żadnych zobowiązań, kosztów lub wydatków poniesionych w celu identyfikacji, oczyszczenia, detoksykacji, usunięcia, monitorowania lub badania sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej;

3) strat, kosztów lub wydatków (oraz odpowiedzialności z tego tytułu) wynikających z utraty przychodów, utraty zatrudnienia, utraty zysku, utraty rynku, opóźnienia lub jakiejkolwiek pośredniej straty finansowej, niezależnie od opisu, poniesionych w wyniku którejkolwiek z sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej albo obawy lub groźby ich wystąpienia.

Wszystkie pozostałe warunki ubezpieczenia pozostają bez zmian.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **7 780,00 PLN (słownie: siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **72 1240 6960 6013 4360 0028 7723**

Warunki płatności składki: **płatna jednorazowo**

Termin płatności i kwota raty: **22.07.2022** **7 780,00 PLN**

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zlecająca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agenta w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agenta, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W



przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia prześle reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

Zakład Mięсны "Smoliński"
Zbigniew Smoliński i Wspólnicy Sp. J.
62-730 Dobra, Długa Wieś 49A
REGON 300966615 NIP 662-19-26-350

Aleksander Smoliński

Ubezpieczający

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
ul. Włocławskiej
53-332 Wrocław, 14 Powstańców Śląskich 11 k. 110
tel. 71 395 55 00, tel. 71 395 55 19

UNDERWRITER
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH

Bożena Piatkowska-Maślanka
Bożena Piatkowska-Maślanka

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Wrocław
Umowa przygotowana przez: Bożena Piatkowska-Maślanka, nr UWR 001468
Numer Pośrednika: 027001
Polise wstawiono w Wrocławiu, dnia 08.07.2022

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: 801 107 107 lub (58) 555 55 55.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres ul. Hestii 1, 81-731 Sopot;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: iod@ergohestia.pl;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie www.ergohestia.pl.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestia m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestia, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa

EHM01010509461207

Jesteśmy częścią
międzynarodowej
grupy **ERGO**



z wyłączeniem: przewozów ponadnormatywnych, samochody nowe/używane, tafle szkła, miedź, żywych zwierząt, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, wartości pieniężnych, przesyłek kurierskich

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

Zakład Mięсны "Smoliński"
Zbigniew Smoliński i Wspólnicy Sp. J.
62-730 Dobra, Długa Wieś 49A
REGON 300966615 NIP 668-19-26-350

Alles andere Smolisch

Ubezpieczający

**SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
EPGO HESTIA SA**
Przedstawicielstwo Krajowe
ul. Włocławek
53-332 Włocławek, Al. Powstańców Szlachy 11A.110
tel. 71 395 55 00, tel. 71 395 55 19

UNDERWRITER
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH

Bożena Piętkowska-Masternik

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Wrocław

Umowa przygotowana przez: Bożena Piatkowska-Maślanka, nr UWR 001468

Numer Pośrednika: 027001

Aneks do umowy wystawiono w Wrocławiu, dnia 11.07.2022



801 107 107*

www.ergohestia.pl

Jesteśmy częścią
międzynarodowej
grupy **ERGO**